

**PROJEKTNI OBRAZEC 3.2-1**

<b>Delovni naziv projekta:</b>	Mehka mobilnost: površine za pešce, parkirišča za JPP (načrti in izvedba)
<b>Nosilec projekta:</b>	Občina Solčava, MO Velenje, Občina Rečica ob Savinji, Občina Mozirje, Občina Slovenske Konjice, Občina Zreče, Občina Vitanje, Občina Braslovče, Občina Štore, Občina Laško, Občina Dobrna, MO Celje, Občina Rogatec, Občina Kozje, Občina Rogaška Slatina, Občina Podčetrtek, Občina Šentjur, Občina Šmarje pri Jelšah, Občina Štore, Občina Vojnik, Občina Dobrna
<b>Partnerji projekta:</b>	/
<b>Razvojna regijska prioriteta:</b>	CILJ 3 - Povezana Savinjska regija
<b>Ukrep:</b>	Ukrep 3.2 - Razvoj trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo
<b>Povzetek (opis) projekta</b> (do 1000 znakov):	
<p>V okviru podukrepa 3.2.2: Spodbude za izdelavo načrtov parkirne politike na ravni mest in regij in njihovo izvedbo, so v okviru projekta predvidene izdelava celostnih prometnih strategij, celostnih prometnih ureditev in izvedba predvidenih investicij iz CPS in CPU (gradnja površin za pešce, slabovidne, gibalno ovirane, ureditev postajališč javnega prevoza in avtomobov, nakup električnih vozil, izgradnja parkirišč, postavitve e-polnilnic...). S projektom bomo pripomogli k zagotavljanju večje varnosti in pretočnosti prometa in izrabo drugih oblik trajnostne mobilnosti, dostopnih na posameznih lokacijah.</p> <p>V okviru projekta je predvidena tudi izgradnja regijskega vadbenega gasilskega poligona v Grušovljah.</p>	
<b>Ciljna skupina</b> (komu je projekt namenjen; kdo so koristniki, upravičenci, ki bodo koristili rezultate projekta):	
Lokalno prebivalstvo, osebe s potrebnimi potrebami, delovno aktivno prebivalstvo, turisti, gasilci.	
<b>Analiza (utemeljitev) potreb ciljne skupine</b> (opis do 1000 znakov; zakaj ta ciljna skupina potrebuje rezultate projekta; katere probleme/izzive/priložnosti... ciljne skupine naslavlja projekt).	
Skladno z izdelanimi CPS in CPU na osnovi analiz posameznega področja, se je pokazala potreba po ureditvah nekaterih površin za pešce, parkirišč za JPP ter avtomobile v povezavi s park and ride ter park and bike s potrebno spremljajočo infrastrukturo (e-polnilnice, električna vozila...).	
<b>Namen projekta:</b> (globalni oz. splošni cilj projekta – čemu?; kateri problem rešujemo?)	

Namen projekta je vzpostaviti pogoje za parkirišča za JPP, P and R parkirišča, polnilnice, sisteme za deljenje prevozov, sisteme za izposajo koles, območja z umirjanjem prometa – hitrosti, ukrepi parkirne politike, prilagoditve za osebe z oviranostmi, prestopne točke, polnilnice z alternativnimi pogonskimi sredstvi, souporaba in sopotništvo.

S projektom se spodbuja pametno upravljanje mobilnosti in vzpostavitev ponudbe integriranih, celovitih in multimodalnih potovanj, vzpostavitev pametnih javnih polnilnih postaj za električna vozila na alternativni pogon z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja in pametnih zasebnih polnilnih postaj za električna vozila na z možnostjo alternativnega pogona.

**Cilj/i projekta :** (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)

Cilj projekta je dvig kakovosti življenja prebivalcev Savinjske regije tudi z uravnoteženim družbenim razvojem, ki temelji na načelih trajnostnega razvoja ter ustvariti del pogojev za večjo konkurenčnost.

Na eni strani se vzpostavijo pogoji, na drugi pa nato implementirajo v praksi Gre za vzpostavitev določene infrastrukture, povezane s parkirišči JPP ter ostalimi parkirnimi mesti, v povezavi s P&R parkirišči, polnilnicami, sistemi za deljenje prevozov, sistemi za izposajo koles, območjem z umirjanjem prometa – hitrosti, ukrepi parkirne politike, prilagoditve za osebe z oviranostmi, prestopne točke, polnilnice z alternativnimi pogonskimi sredstvi, souporaba in sopotništvo. S projektom se spodbuja pametno upravljanje mobilnosti in vzpostavlja ponudba integriranih, celovitih in multimodalnih potovanj, pametnih javnih polnilnih postaj za električna vozila na alternativni pogon z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja in pametnih zasebnih polnilnih postaj za električna vozila z možnostjo alternativnega pogona.

V okviru projekta se predvideva izvedba gasilskega poligona, ki ga bodo za urjenje uporabljala številna gasilska društva.

**Rezultat/i projekta:** (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)

Načrtovanje parkirne politike, bo preko izdelave CPS in CPU ter izvedba predvidenih investicij, bo lokalnim prebivalcem, kot tudi ostalim ciljnim skupinam ustreznejši dostop do določenega cilja.

Tako bodo lahko tako lokalni uporabniki, kot tudi turisti in delovno aktivno prebivalstvo, to infrastrukturo uporabljali za lažjo mobilnost, kar prinaša večjo konkurenčnost, tudi na turističnem območju in območjih zavarovana narave.

**Aktivnosti projekta:** (akcije, ki so potrebne, da bomo dosegli rezultate; povzetek tega , kaj bomo počeli, da bodo realizirani rezultati projekta in doseženi cilji projekta)

Projekt je opredeljen Izdelava celostnih prometnih strategij, celostnih prometnih ureditev ter izvedba investicij iz CPS (gradnja površin za pešce, slabovidne, gibalno ovirane, ureditev postajališč javnega prevoza, nakup električnih vozil, postavitve e-polnilnic...)

- izgradnja parkirišč in parkirnih hiš
- Proučitev umestitve v prostor,
- Izdelava projektne dokumentacije
- Izgradnja objekta/objektov

- Izvedba urejenih površin
- Umestitev urbane opreme

**Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti** (kje se bo projekt izvajal – geografsko, kot npr. regija, subregija, občine ali prostorske lokacije, kot npr. podjetje, obrtno – industrijska cona, degradirana območja – zapuščeni peskokopi, zapuščeni objekti ipd.):

- Parkirišče s spremljevalnimi objekti ob Velenjskem jezeru, MO Velenje- 2.800.000 €
- Izgradnja parkirišča na vpadnici v Velenje – Camlek, MO Velenje - 2.500.000 €
- Izgradnja javnih parkirišč pred Varstveno delovnim centrom in bivalno enoto, lekarno ter Zdravstvenem domom Mozirje, Občina Mozirje - 270.000 €
- Umiritev prometa v zavarovanih območij Solčavskega, Občina Solčava - 1.500.000 €
- Celostna študija urejanja in vodenja prometa v mestu Velenje - 100.000 €
- Študija optimizacije izvajanja JPP v MO Velenje - 30.000 €
- Označitev rekreacijskih kolesarskih poti MO Velenje - 17.000 €
- Zagotavljanje trajnostne mobilnosti, s poudarkom na prometni varnosti, do oddaljenih poseljenih območij – Občina Solčava - 1.500.000 €
- Pokliči, prisedi in se odpelji, Občina Solčava in Luče – deljenje prevozov - 200.000 €
- Urbana prenova Stantetove in Kardeljevega trga – MO Velenje - 4.000.000 €
- Izgradnja 'pametne' vstopne točke za Luče na Hočevarjevi njivi – Občina Luče - 250.000 €
- Izboljšanje dostopnosti do turističnih točk Rogaške Slatine - 1.000.000 €
- Nadgradnja sistema izposoje javnih koles v Občini Šentjur - 500.000 €
- Parkirišča v občini Kozje, Občina Kozje - 200.000 €
- Izgradnja nadhoda v mestu Šentjur - 1.500.000 €
- Izgradnja javne parkirne hiše z avtomatizirano tržnico v središču naselja (v območju kulturnega doma ali v območju upravnih stavb Aškerčev trg 11, 12) Šmarje pri Jelšah - 350.000 €
- Postajališča za avtodome Šentjur, Občina Šentjur - 180.000 €
- Parkirišče kiss&ride pri izvozu za AC v Trnovcu (Občina Šentjur) - 400.000 €
- Izgradnja parkirišča P&R v mestu Šentjur, Občina Šentjur - 1.000.000 €
- Postajališča za avtodome ob Slivniškem jezeru, Občina Šentjur - 80.000 €
- Ureditev parkirišč v mestu park and go, Občina Slovenske Konjice - 200.000 €
- Parkirna hiša, Občina Slovenske Konjice - 2.500.000 €
- Parkirišče Avtodomi Dobrava, Občina Slovenske Konjice - 100.000 €
- E-mobilnost, polnilnice za električna vozila - širitev, nakup električnega avtomobila, ekolesce širitev, Občina Slovenske Konjice - 350.000 €
- Trško jedro – parkirišče, Občina Vitanje - 300.000 €
- Parkirišče in parkirna hiša v Zrečah, Občina Zreče - 3.000.000 €
- Parkirišče in postajališča za avtodome, Občina Braslovče - 500.002 €
- Izgradnja parkirišč in postajališč za avtodome, Občina Braslovče - 800.000 €
- Izgradnja parkirišč »park and ride« z električnimi polnilnicami, Občina Braslovče - 500.000 €
- Izvedba polnilnic za električna vozila, MOC - 1.200.000 €
- Širitev mreže izposoje javnih koles (BSS), MOC - 500.000 €
- Garažna hiša Lipa, Občina Štore - 1.500.000 €
- Parkirišča, Občina Laško - 600.000 €
- Izvedba ukrepov celostne prometne strategije v občini Dobrna, Občina Dobrna - 860.000 €
- P&R na območju Rakuschevega mлина vključno s cesto do Vrunčeve ulice, MOC - 1.000.000 €
- P&R pentlja na AC izvodu Celje – center, MOC - 3.000.000 €
- Izgradnja parkirne hiše Ul. XIV. Divizije, MOC - 4.500.000 €
- Celovito urejanje parkiranja, ureditev prometa v stanovanjskih soseskah vključno z ureditvijo ekoloških otokov, MOC - 2.000.000 €
- Ureditev zgornjega parkirišča na celjskem pokopališču, Mestna občina Celje - 250.000 €

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ureditev spodnjega parkirišča na celjskem pokopališču, Mestna občina Celje - 250.000 €</li> <li>- Izgradnja javne parkirne hiše na Hermanovem trgu, Mestna občina Celje - 9.000.000 €</li> <li>- Parkirna hiša, Mestna občina Celje - 800.000 €</li> <li>- Ureditev lokacij za izposajo koles, polnilnice za električna vozila, Občina Rogatec - 70.000 €</li> <li>- Trajnostna mobilnost na območju občine Kozje, Občina Kozje - 60.000 €</li> <li>- Trajnostna mobilnost Rogaške Slatine, Občina Rogaška Slatina - 1.000.000 €</li> <li>- Trajnostna mobilnost Občine Podčetrtek, Občina Podčetrtek - 200.000 €</li> <li>- P+R parkirišče Rogaška Slatina, Občina Rogaška Slatina - 750.000 €</li> <li>- Širitev avtomatizirane izposoje koles, Mestna občina Velenje - 315.000 €</li> <li>- Ureditev kolesarske infrastrukture na območju MOV, Mestna občina Velenje - 2.310.000 €</li> <li>- Izvedba kolesarske infrastrukture, Občina Rečica ob Savinji - 90.000 €</li> <li>- Širitev in modernizacija parkirišč in izposoje koles v Občini Vojnik - 400.000 €</li> <li>- Izvedba ukrepov celostne prometne strategije v Občini Vojnik - 500.000 €</li> <li>- Izgradnja prizidka h garažni hiši Glazija - 2.000.000 €</li> <li>- Postajališče za avtodome Dobrna, Občina Dobrna - 100.000 €</li> <li>- Krepitev mehke mobilnosti na Solčavskem, Občina Solčava - 1.820.000 €</li> <li>- Kakovostna dostopnost za vsakega občana SAŠA regije, Občina Solčava - 1.000.000 €</li> <li>- Javna parkirišča, Občina Solčava - 1.000.000 €</li> <li>- Izboljšanje dostopnosti do turističnih točk v Občini Šentjur, Občina Šentjur - 1.000.000 €</li> <li>- Celovita ureditev parkiranja v mestu Šentjur, Občina Šentjur - 9.000.000 €</li> <li>- Izvedba polnilnic za električna vozila (10 kom), Občina Šentjur - 400.000 €</li> <li>- Postajališče za avtodome Podčetrtek, Občina Podčetrtek - 500.000 €</li> </ul>	
<b>Okvirni časovni načrt projekta:</b>	2021-2028
<b>Ocenjena skupna vrednost projekta (v EUR):</b>	<b>74.602.002,00 €</b>
<b>Predvideni viri financiranja (v EUR):</b>	(če so že znani)
<b>Opis kazalnika/ov</b>	<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnika</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Število prilagoditev vozil JPP in postajališč gibalno in senzorično oviranim / oseb z oviranostmi</li> </ul>	Občine Savinjske regije
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Število celostnih prometnih strategij v izvajanju</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Število novozgrajenih P+R v urbanih in turističnih območjih</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Število vzpostavljenih novih linij JPP, ki razbremenjujejo turistična območja</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• število uveljavljenih novih parkirnih politik z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti,</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• število novo vzpostavljenih sistemov avtomatizirane izposoje koles,</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• število vzpostavljenih polnilnic za vozila na alternativni pogon (oskrba z gorivom/polnilna mesta),</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• število območij z uvedenimi ukrepi umirjanja hitrosti, število izvedenih ukrepov za prilagoditve infrastrukture za osebe z oviranostmi,</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• število prestopnih točk za deljenje prevoza (souporaba in sopotništvo),</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• število pametnih javnih polnilnih postaj za električna vozila na alternativni pogon z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja,</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• število pametnih zasebnih polnilnih postaj za električna vozila na alternativni pogon z možnostjo.</li> </ul>	

## PROJEKTNI OBRAZEC 3.2-2

<b>Delovni naziv projekta:</b>	<b>Ostale površine, namenjene kolesarjem, rolkarjem</b>
<b>Nosilec projekta:</b>	MO Velenje
<b>Partnerji projekta:</b>	/
<b>Razvojna regijska prioriteta:</b>	CILJ 3 - Povezana Savinjska regija
<b>Ukrep:</b>	Ukrep 3.2 - Razvoj trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo
<b>Povzetek (opis) projekta (do 1000 znakov):</b>	
<p>Z zagotavljanjem posebnih površin za kolesarje, rolkarje ter voznike vedno bolj popularnih skirojev, se bo poskrbelo za varno izvajanje "rizičnih" kolesarskih aktivnosti in umik rolkarjev iz urbanih površin, ki jih s svojo aktivnostjo prav gotovo tudi uničujejo. Izvajanje in spodbujanje zdravega načina življenja, skozi športne aktivnosti v urbanem središču. Zagotovitev osnovne infrastrukture in opreme... V prvi fazi skate park, 2x košarkarsko igrišče, tribune, stranišča. V drugi izgradnja balvanske dvorane, oprema, ureditev.</p>	
<b>Ciljna skupina (komu je projekt namenjen; kdo so koristniki, upravičenci, ki bodo koristili rezultate projekta):</b>	
Lokalno prebivalstvo, zlasti mladi.	
<b>Analiza (utemeljitev) potreb ciljne skupine (opis do 1000 znakov; zakaj ta ciljna skupina potrebuje rezultate projekta; katere probleme/izzive/priložnosti... ciljne skupine naslavlja projekt).</b>	
<p>Kolesarjenje kot oblika trajnostne mobilnosti in z njim povezane športne aktivnosti, so zlasti med mlajšo generacijo, v porastu. Med slednje spada tudi rolkanje ter izvajanje ostalih rizičnih aktivnosti. S primerno opremljenimi površinami, bo zlasti mladim, omogočeno kvalitetnejše preživljanje prostega časa v naravi in s tem posledično manj preživetih ur za računalnikom in ostalimi elektronskimi napravami. Izvedba projekta bo prispevala k zmanjšanju rizika prometnih nesreč na ostalih urbanih površinah, namenjenih za kolesarje oz. na površinah, ki jih mladi za izvajanje raznih likov, skokov... s kolesi, skiroji ali rolkami, »zasedejo«. Izvedene investicije bodo vplivale tudi na kakovost preživljanja prostega časa, predvsem med mladimi.</p>	
<b>Namen projekta: (globalni oz. splošni cilj projekta – čemu?; kateri problem rešujemo?)</b>	
Projekt bo s svojo vzpostavitvijo omogočil mladim Savinjske regije kakovostnejše preživljanje prostega časa v naravi.	
<b>Cilj/i projekta : (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)</b>	

<p>Cilj projekta je dvig kakovosti življenja prebivalcev Savinjske regije tudi z uravnoveženim družbenim razvojem, ki temelji na načelih trajnostnega razvoja.</p>	
<p><b>Rezultat/i projekta:</b> (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)</p> <p>Z izvedbo projekta se predvideva izgradnja urbanih parkov, namenjenih kolesarjem, voznikom skirojev, rolkarjem... za izvajanje rizičnih kolesarskih aktivnosti.</p>	
<p><b>Aktivnosti projekta:</b> (akcije, ki so potrebne, da bomo dosegli rezultate; povzetek tega , kaj bomo počeli, da bodo realizirani rezultati projekta in doseženi cilji projekta)</p> <p>Projekt je opredeljen kot izvedba urbanih površin, namenjenih kolesarjem, voznikom skirojev ter rolkarjem. Sprva se površine prostorsko umestijo v določeno področje, nato pa sledi tudi sama izgradnja površin (gradbena dela).</p>	
<p><b>Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti</b> (kje se bo projekt izvajal – geografsko, kot npr. regija, subregija, občine ali prostorske lokacije, kot npr. podjetje, obrtno – industrijska cona, degradirana območja – zapuščeni peskokopi, zapuščeni objekti ipd.):</p> <p>Urbani park, MO Velenje - 2.000.000 €</p>	
<b>Okvirni časovni načrt projekta:</b>	2022-2024
<b>Ocenjena skupna vrednost projekta (v EUR):</b>	<b>2.000.000,00 €</b>
<b>Predvideni viri financiranja (v EUR):</b>	(če so že znani)
<b>Opis kazalnika/ov</b>	<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnika</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Število ostalih urejenih površin za kolesarje</li> <li></li> </ul>	Občine Savinjske regije

**PROJEKTNI OBRAZEC 3.2-3**

<b>Delovni naziv projekta:</b>	Pešpoti Savinjske regije
<b>Nosilec projekta:</b>	Občina Solčava, MO Velenje, Občina Ljubno, Občina Rečica ob Savinji, Občina Nazarje, Občina Gornji Grad, TIC Mozirje, občina Mozirje, RA Saša
<b>Partnerji projekta:</b>	/
<b>Razvojna regijska prioriteta:</b>	CILJ 3 - Povezana Savinjska regija
<b>Ukrep:</b>	Ukrep 3.2 - Razvoj trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo
<b>Povzetek (opis) projekta (do 1000 znakov):</b>	
<p>V okviru podukrepa 3.2.2 - Spodbude za izdelavo načrtov parkirne politike na ravni mest in regij in njihovo izvedbo, so v okviru projekta predvidene izdelava celostnih prometnih strategij, celostnih prometnih ureditev in izvedba predvidenih investicij iz CPS in CPU (gradnja površin za pešce, slabovidne, gibalno ovirane, ureditev postajališč javnega prevoza, nakup električnih vozil, postavitve e-polnilnic...).</p> <p>S projektom bomo pripomogli k zagotavljanju večje varnosti in pretočnosti prometa in izrabo drugih oblik trajnostne mobilnosti, dostopnih na posameznih lokacijah.</p> <p>Uredile se bodo pešpoti znotraj Savinjske regije</p>	
<b>Ciljna skupina (komu je projekt namenjen; kdo so koristniki, upravičenci, ki bodo koristili rezultate projekta):</b>	
Lokalno prebivalstvo, turisti.	
<b>Analiza (utemeljitev) potreb ciljne skupine (opis do 1000 znakov; zakaj ta ciljna skupina potrebuje rezultate projekta; katere probleme/izzive/priložnosti... ciljne skupine naslavlja projekt).</b>	
Skladno z izdelanimi CPS in CPU na osnovi analiz posameznega področja, se je pokazala potreba po ureditvah pešpoti, tako v zavarovanih območjih narave, kot tudi v urbanih delih regije. Projekt predvideva ureditev peš povezav v urbanih mestih, kot tudi povezavo s podeželjem. Tudi označitve poti so del projekta.	
<b>Namen projekta: (globalni oz. splošni cilj projekta – čemu?; kateri problem rešujemo?)</b>	
Namen projekta je urediti pešpoti tako za lokalno prebivalstvo v urbanih območjih, kot tudi za turistične obiskovalce. Poseben poudarek gre zavarovanim območjem narave. Projekt predvideva izvedbo ter označitve poti v mestu in povezavo s podeželjem.	



<b>Cilj/i projekta :</b> (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)	
<b>Rezultat/i projekta:</b> (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)	
<b>Aktivnosti projekta:</b> (akcije, ki so potrebne, da bomo dosegli rezultate; povzetek tega , kaj bomo počeli, da bodo realizirani rezultati projekta in doseženi cilji projekta)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umestitev ter izgradnja pešpoti,</li> <li>- Izvedba označitev</li> </ul>	
<b>Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti</b> (kje se bo projekt izvajal – geografsko, kot npr. regija, subregija, občine ali prostorske lokacije, kot npr. podjetje, obrtno – industrijska cona, degradirana območja – zapuščeni peskokopi, zapuščeni objekti ipd.):	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mestna občina Velenje – območje mesta Velenje - 1.110.000 €</li> <li>- Podeželje MO Velenje - 2.160.000 €</li> <li>- Ob Savinji iz Solčave do Robanovega kota – Občina Solčava - 300.000 €</li> <li>- Ureditev občinski pešpoti – Občina Rečica ob Savinji - 500.000 €</li> <li>- Pešpot Nazarje Gornji grad – Občini Nazarje in Gornji Grad - 2.500.000 €</li> <li>- Tematska pot Rovt pod Menino – Občina Nazarje - 5.200.000 €</li> <li>- TEMATSKA POT "Ob Savinji" – Občina Ljubno - 1.000.000 €</li> <li>- Krožna pot – Občina Ljubno - 250.000 €</li> <li>- Oznake pohodniških poti v okolici Mozirja + ponatis že obstoječega zemljevida, TIC Mozirje, Občina Mozirje, RA Saša - 100.000 €</li> </ul>	
<b>Okvirni časovni načrt projekta:</b>	2021-2027
<b>Ocenjena skupna vrednost projekta (v EUR):</b>	<b>13.120.000 €</b>
<b>Predvideni viri financiranja (v EUR):</b>	(če so že znani)
<b>Opis kazalnika/ov</b>	<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnika</b>
• Število novo urejenih pešpoti (km)	Občine Savinjske regije
• Število obnovljenih pešpoti (km)	Občine Savinjske regije
•	
•	

**PROJEKTNI OBRAZEC 3.2-4**

<b>Delovni naziv projekta:</b>	Mobilnost - Regijsko prometno načrtovanje
<b>Nosilec projekta:</b>	RASR, Razvojna agencija Savinje regije d.o.o.
<b>Partnerji projekta:</b>	
<b>Razvojna regijska prioriteta:</b>	Cilj 3 - Povezana Savinjska regija
<b>Ukrep:</b>	Ukrep 3.2 - Razvoj trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, ki je odporna na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo
<b>Povzetek (opis) projekta (do 1000 znakov):</b>	
<p>Ključni element trajnostnega razvoja regije je regijsko celostno prometno načrtovanje in izvedba ukrepov, ki sledijo trajnostnemu razvoju ter konkurenčnosti. Pomembno vlogo za ustvarjanje prometnih sinergij bo imel regijski mobilnostni center, kot stičišče vseh oblik prometa.</p>	
<b>Ciljna skupina (komu je projekt namenjen; kdo so koristniki, upravičenci, ki bodo koristili rezultate projekta):</b>	
<p>Prebivalci regije in obiskovalci, občine, gospodarstvo, javne ustanove.</p>	
<b>Analiza (utemeljitev) potreb ciljne skupine (opis do 1000 znakov; zakaj ta ciljna skupina potrebuje rezultate projekta; katere probleme/izzive/priložnosti... ciljne skupine naslavlja projekt).</b>	
<p></p>	
<b>Namen projekta: (globalni oz. splošni cilj projekta – čemu?; kateri problem rešujemo?)</b>	
<p>Namen projekta je vzpostavitev celostnega regijskega prometnega načrtovanja za skladnejši trajnostni razvoj znotraj regije.</p>	
<b>Cilj/i projekta : (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)</b>	
<p>Cilji:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Boljša kakovost bivanja.</li> <li>2. Izboljšana prometna varnost.</li> <li>3. Lažja izvedba regijskih projektov.</li> <li>4. Izboljšani mobilnost in dostopnost.</li> <li>5. Optimizacija prometnih tokov v regiji.</li> </ol>	

<b>Rezultat/i projekta:</b> (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)	
<b>Aktivnosti projekta:</b> (akcije, ki so potrebne, da bomo dosegli rezultate; povzetek tega, kaj bomo počeli, da bodo realizirani rezultati projekta in doseženi cilji projekta)	
Aktivnosti projekta: 1. Izdelava celostne prometne strategije (CPS) regije. 2. Vzpostavitev regijskega mobilnostnega centra. 3. Izvajanje ukrepov na področju trajnostne mobilnosti v regiji. 4. Promocija trajnostnih oblik mobilnosti.	
<b>Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti</b> (kje se bo projekt izvajal – geografsko, kot npr. regija, subregija, občine ali prostorske lokacije, kot npr. podjetje, obrtno – industrijska cona, degradirana območja – zapuščeni peskokopi, zapuščeni objekti ipd.):	
Celotna Savinjska regija	
<b>Okvirni časovni načrt projekta:</b>	2022 - 2027
<b>Ocenjena skupna vrednost projekta (v EUR):</b>	1. Izdelava celostne prometne strategije regije: 200.000 € 2. Vzpostavitev regijskega mobilnostnega centra: 400.000 € 4. Promocija trajnostnih oblik mobilnosti: 200.000 €
<b>Predvideni viri financiranja (v EUR):</b>	<b>800.000,00 €</b> (MZI, ESRR, KS)
<b>Opis kazalnika/ov</b>	<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnika</b>
• Kazalnik 1 (naziv kazalnika)	1. število regijskih CPS (vir: MZI)
• Kazalnik 2 (naziv kazalnika)	2. število mobilnostnih centrov (vir: MZI)
• Kazalnik 3	3. število potnikov prepeljanih z JPP (vir: MZI)
• Kazalnik 4	4. Število izvedenih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti (vir: MZI)

**PROJEKTNI OBRAZEC 3.2-5**

<b>Delovni naziv projekta:</b>	Cestna infrastruktura Savinjske regije
<b>Nosilec projekta:</b>	Občina Ljubno, Občina Mozirje, MO Velenje, Občina Braslovče, Občina Prebold, Občina Šentjur, občine ZSD, DRI, Občina Rečica ob Savinji
<b>Partnerji projekta:</b>	/
<b>Razvojna regijska prioriteta:</b>	CILJ 3 - Povezana Savinjska regija
<b>Ukrep:</b>	Ukrep 3.2 - Razvoj trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo
<b>Povzetek (opis) projekta (do 1000 znakov):</b>	
<p>S posodabljanjem cestne infrastrukture bo Savinjska regija pridobila na boljši dostopnosti in s tem večji prepoznavnosti. Prav tako se bo povečala pretočnost in pridobilo na varnosti v prometu. Regija bo tako zaradi boljše in hitrejšje cestne infrastrukture, lahko še bolj zanimiva za morebitne vlagatelje, kar bo pripomoglo k večji gospodarski rasti.</p>	
<b>Ciljna skupina (komu je projekt namenjen; kdo so koristniki, upravičenci, ki bodo koristili rezultate projekta):</b>	
<p>Lokalno prebivalstvo, turistični obiskovalci, gospodarstvo.</p>	
<b>Analiza (utemeljitev) potreb ciljne skupine (opis do 1000 znakov; zakaj ta ciljna skupina potrebuje rezultate projekta; katere probleme/izzive/priložnosti... ciljne skupine naslavlja projekt).</b>	
<p>Zaradi boljše in hitrejšje povezljivosti, bo regija lahko postala zanimiva za morebitne nove gospodarske subjekte, obstoječi pa bodo pridobili na zmanjšanju logističnih stroškov in povečanju zmogljivosti.</p>	
<b>Namen projekta: (globalni oz. splošni cilj projekta – čemu?; kateri problem rešujemo?)</b>	
<p>Namen projekta so obnove in novogradnje cestne infrastrukture v Savinjski regiji, zaradi česar bo Savinjska regija pridobila na boljši dostopnosti in s tem tudi večji konkurenčnosti gospodarstva.</p>	
<b>Cilj/i projekta : (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)</b>	
<p>Glavni cilj projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti posodabljanje, obnovo cestnega omrežja na območju Savinjske regije pridobiti čim več km urejene cestne povezave.</p>	
<b>Rezultat/i projekta: (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)</b>	

Rekonstrukcije ter novogradnje cestne infrastrukture bodo pripomogle h konkurenčnosti gospodarstva, prav tako pa se s tem projektom Savinjska regija približa njenim sedanjim, kot tudi potencialnim novim prebivalcem, saj bo tako postala hitreje in udobneje dostopna. Enako velja za gospodarstvo.

**Aktivnosti projekta:** (akcije, ki so potrebne, da bomo dosegli rezultate; povzetek tega, kaj bomo počeli, da bodo realizirani rezultati projekta in doseženi cilji projekta)

Umestitev in izgradnja določenih cestnih odsekov ter ostale cestne infrastrukture in rekonstrukcije potrebnih odsekov (tehnična dokumentacija, izgradnja) za državno in lokalno cestno infrastrukturo. Izgradnja in sanacija mostu na lokalnih cestah.

**Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti** (kje se bo projekt izvajal – geografsko, kot npr. regija, subregija, občine ali prostorske lokacije, kot npr. podjetje, obrtno – industrijska cona, degradirana območja – zapuščeni peskokopi, zapuščeni objekti ipd.):

- Krožišče Radmirje, Občina Ljubno - 1.330.000 €
- Hitra cesta Podgora – Mozirje, občine ZSD, DRI – 2.000.000 €
- Rekonstrukcija cestnega odseka pri EsoTech-u - 1.500.000 €
- Prenova Rudarske ceste v Velenju - 620.000 €
- Navezava na 3. razvojno os, občine ZSD – 5.000.000 €
- Ukinitvev nivojskega prehoda in izgradnja nadvoza nad železniško progo na Ponikvi v kraju Hotunje, Občina Šentjur - 3.500.000 €
- Nadaljevanje povezovalne ceste AC Celje vzhod - Ljubečna -proti Arclinu, navezava na cesto Celje Vojnik, RS - 2.700.000 €

Lokalna cestna infrastruktura:

- Modernizacija občinskih cest na območju celotne Občine Ljubno - 2.000.000 €
- Obnova lokalnih cest v Občini Mozirje - 2.000.000 €
- Cestna infrastruktura - rekonstrukcija občinskih cest, Občina Rečica ob Savinji - 2.500.000 €
- Izvedba krajše cestne povezave do Snežne jame - Občina Luče - 250.000 €
- Rekonstrukcija dotrajanega mostu čez Savinjo v Spodnji Rečici, Občina Rečica ob Savinji - 1.000.000 €
- Ureditev državne cestne infrastrukture skozi Rečico ob Paki - Občina Šmartno ob Paki - 2.000.000 €
- Rekonstrukcija dela regionalne ceste R 225 in pločnika Češnovar – Nizka – Občina Rečica ob Savinji – 1.700.000 €
- Obnova ceste na Dobrovlje, Občina Braslovče – 2.800.000 €
- Izgradnja obvoznice Braslovče, Občina Braslovče – 600.000 €
- Sanacija mostu čez Savinjo v Šeščah, Občina Prebold – 400.000 €
- Cesta Renek-Rečica, Občina Rečica ob Savinji - 600.000 €

<b>Okvirni časovni načrt projekta:</b>	2021-2027
<b>Ocenjena skupna vrednost projekta (v EUR):</b>	<b>32.500.000,00 €</b>
<b>Predvideni viri financiranja (v EUR):</b>	(če so že znani)
<b>Opis kazalnika/ov</b>	<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnika</b>
• dolžine obnovljenih cestnih povezav	DRSC, Občine Savinjske regije,
• dolžine novozgrajenih cestnih povezav	DRSC, Občine Savinjske regije,

**PROJEKTNI OBRAZEC 3.2-6**

<b>Delovni naziv projekta:</b>	Vzpostavitev javnega prevoza oz. posebnega prometnega režima v Savinjski regiji
<b>Nosilec projekta:</b>	MO Velenje, Občina Solčava, Občina Mozirje, Občina Slovenske Konjice, Občina Polzela
<b>Partnerji projekta:</b>	
<b>Razvojna regijska prioriteta:</b>	CILJ 3 - Povezana Savinjska regija
<b>Ukrep:</b>	Ukrep 3.2 - Razvoj trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo
<b>Povzetek (opis) projekta (do 1000 znakov):</b>	
Projekt predvideva vzpostavitev javnega prevoza oz. posebnega prometnega režima na turističnih območjih (P&R, omejitve vstopov z osebnimi vozili in organizacija JPP).	
<b>Ciljna skupina (komu je projekt namenjen; kdo so koristniki, upravičenci, ki bodo koristili rezultate projekta):</b>	
Lokalni prebivalci, dnevni delovni migranti, turisti...	
<b>Analiza (utemeljitev) potreb ciljne skupine (opis do 1000 znakov; zakaj ta ciljna skupina potrebuje rezultate projekta; katere probleme/izzive/priložnosti... ciljne skupine naslavlja projekt).</b>	
Skladno z ukrepom za izboljšanje trajnostne mobilnosti na področju JPP, je namen ukrepa spodbuditi lokalno prebivalstvo, turiste, dnevne migrante za uporabo JPP in druge alternativne oblike mobilnosti ter njihovo povezovanje.	
<b>Namen projekta: (globalni oz. splošni cilj projekta – čemu?; kateri problem rešujemo?)</b>	
Namen projekta je spodbuditi javnega prevoznika k prilagoditvi voznega reda, povečanju frekvence voženj, zmanjšanju potovalnega časa, k naložbam za udobne avtobuse, ki ne onesnažujejo zraka, vpeljavi enotne in elektronske vozovnice, zagotovitvi varne peš in kolesarske povezave do postaj JPP, parkirišča, izvesti prilagoditve za osebe z oviranostmi, prestopne točke, kombinacije s šolskimi prevozi, skratka prilagoditi se na politiko trajnostne mobilnosti.	
<b>Cilj/i projekta : (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)</b>	
Izboljšanje infrastrukture za trajnostno mobilnost na področju JPP in ostalih alternativnih oblikah mobilnosti ter njihovo povezovanje.	

<p><b>Rezultat/i projekta:</b> (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)</p> <p>Izvedeni ukrepi bodo pripomogli približati JPP uporabnikom, tako lokalnim prebivalcem, delovnim migrantom, kot tudi turistom</p>	
<p><b>Aktivnosti projekta:</b> (akcije, ki so potrebne, da bomo dosegli rezultate; povzetek tega, kaj bomo počeli, da bodo realizirani rezultati projekta in doseženi cilji projekta)</p> <p>Vzpostavitev JPP, večja dostopnost JPP – izgradnja dodatnih postaj za JPP. Spodbuditi prevoz potnikov z avtobusi na alternativne vire energije.</p>	
<p><b>Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti</b> (kje se bo projekt izvajal – geografsko, kot npr. regija, subregija, občine ali prostorske lokacije, kot npr. podjetje, obrtno – industrijska cona, degradirana območja – zapuščeni peskokopi, zapuščeni objekti ipd.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Smučišče Golte, Logarska dolina, Velenjsko jezero - 3.500.000 €</li> <li>- Ureditev širšega območja AP Slovenske Konjice, Občina Slovenske Konjice - 183.000 €</li> <li>- Gradnja železniškega postajališča Breg, Občina Polzela - 150.000 €</li> </ul>	
<b>Okvirni časovni načrt projekta:</b>	2021-2026
<b>Ocenjena skupna vrednost projekta (v EUR):</b>	<b>3.833.000 €</b>
<b>Predvideni viri financiranja (v EUR):</b>	(če so že znani)
<b>Opis kazalnika/ov</b>	<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnika -</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• število vzpostavljenih novih linij JPP, ki razbremenjujejo turistična območja</li> </ul>	

**PROJEKTNI OBRAZEC 3.2-7**

<b>Delovni naziv projekta:</b>	<b>Kolesarske poti Savinjske regije</b>
<b>Nosilec projekta:</b>	MO Velenje, Občina Ljubno, Občina Šmartno ob Paki, Občina Luče, Občina Solčava, Občina Šoštanj, Občina Mozirje, Občina Nazarje, Občina Gornji Grad, Občina Rečica ob Savinji, Občina Zreče, Občina Slovenske Konjice, Občina Vrnsko, Občina Braslovče, Občina Dobrna, Mestna občina Celje, Občina Laško, Občina Štore, Občina Vojnik, Občina Prebold, Občina Žalec, Občina Vitanje, Občina Šentjur, Občina Rogatec, Občina Šmarje pri Jelšah, Občina Podčetrtek, Občina Kozje, Občina Dobje
<b>Partnerji projekta:</b>	DRSI
<b>Razvojna regijska prioriteta:</b>	CILJ 3 - Povezana Savinjska regija
<b>Ukrep:</b>	Ukrep 3.2 - Razvoj trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo
<b>Povzetek (opis) projekta (do 1000 znakov):</b>	
<p>Izvedba projekta kolesarske poti Savinjske regije vključuje tako obnovo, kot tudi novogradnjo daljinskih kolesarskih povezav, hrbtenice kolesarskega omrežja. Projekt vključuje tudi izgradnjo lokalnih kolesarskih povezav ter ostale spremljajoče infrastrukture.</p> <p>Projekt kolesarskih povezav bo prispeval k trajnostni mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v mestih, izboljšanju prometne varnosti kolesarjev, zmanjšanju števila vozil na cesti in zmanjšanju emisij hrupa ter drugih škodljivih vplivov prometa na okolje.</p>	
<b>Ciljna skupina (komu je projekt namenjen; kdo so koristniki, upravičenci, ki bodo koristili rezultate projekta):</b>	
Lokalno prebivalstvo, rekreativni športniki, turisti.	
<b>Analiza (utemeljitev) potreb ciljne skupine (opis do 1000 znakov; zakaj ta ciljna skupina potrebuje rezultate projekta; katere probleme/izzive/priložnosti... ciljne skupine naslavlja projekt).</b>	
<p>Vse več je potreb ciljnih skupin po gibanju v naravi, kar pa kolesarjenje zagotovo je. Z ureditvijo kolesarskih povezav (obnovami in novogradnjami) poskrbimo tako za lokalno prebivalstvo, kot tudi za ostale ciljne skupine, ki se poslužujejo takšne oblike rekreacije. S spodbujanjem uporabe kolesarskih povezav se pripomore tudi k izboljšanju ohranjanja narave in s tem ohranjanju biotske raznovrstnosti območja.</p> <p>Zdrava regija spodbuja kakovostno življenje v ravnovesju mesto-vas (zelena infrastruktura, trajnostna mobilnost, infrastrukturni pogoji za hojo in kolesarjenje).</p>	



**Namen projekta:** (globalni oz. splošni cilj projekta – čemu?; kateri problem rešujemo?)

Namen projekta je obnova in novogradnja infrastrukture za kolesarjenje - kolesarskih poti, tako na državnem, kot tudi na lokalnem območju posameznih občin Savinjske regije.

**Cilj/i projekta :** (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)

S projektom so naslovljeni izzivi regionalnega, medregijskega in mednarodnega povezovanja Savinjske regije.

Dvig kakovosti življenja v Savinjski regiji z uravnoteženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki temelji na načelih trajnostnega razvoja.

Projekt spodbuja biotsko raznovrstnost, zelene infrastrukture v urbanem okolju in zmanjšanje onesnaženja ter spodbujanje trajnostne večmodalne mobilnosti in povezljivost, kamor spada tudi kolesarjenje.

**Rezultat/i projekta:** (neposreden/i cilj/i projekta; kateri posebni cilji bodo doseženi, da bodo pripomogli k doseganju globalnega cilja projekta oz. namena projekta)

Obnova in izgradnja mreže kolesarskih poti, tako državnih povezav, kot tudi lokalne mreže kolesarskih poti ter ostale spremljajoče infrastrukture.

**Aktivnosti projekta:** (akcije, ki so potrebne, da bomo dosegli rezultate; povzetek tega , kaj bomo počeli, da bodo realizirani rezultati projekta in doseženi cilji projekta)

Umestitev in izgradnja kolesarskih poti (pridobitev ustrezne dokumentacije in sama izgradnja).

**Prostorska opredelitev primernih lokacij za izvajanje aktivnosti** (kje se bo projekt izvajal – geografsko, kot npr. regija, subregija, občine ali prostorske lokacije, kot npr. podjetje, obrtno – industrijska cona, degradirana območja – zapuščeni peskokopi, zapuščeni objekti ipd.):

- Občine Savinjske doline – državno omrežje:
  - Občina Ljubno - 5.000.000 €
  - Povezava Ljubno, Luče, Solčava - 26.000.000 €
  - Povezava Šmartno ob Paki - Braslovče - Polzela - Prebold - Žalec - 2.306.535,19 €
  - Povezava Nazarje-Rečica ob Savinji, Ljubno, Gornji grad - 10.000.000 €
  - Povezava Velenje-Polzela-Šempeter - 2.720.000 €
  - Kolesarske povezave v Občini Kozje - 6.400.000 €
- Lokalna omrežja:
  - Varna kolesarska in peš povezava čez deponijo pepela, Mestna občina Velenje - 601.000 €
  - Kolesarji pod kozolcem – Šmartno ob Paki - 150.000 €
  - Občina Šoštanj - 1.500.000 €

- Izboljšanje pogojev za dnevno trajnostno mobilnost - Povezava med Velenjem - Škalami - Gaberkami - Šoštanjem za namen povezave zalednih naselij z zaposlitvenimi in šolskimi centri - 2.805.000 €
- Izgradnja kolesarske povezave Šentjur–Proseniško - 1.500.000 €
- Izgradnja kolesarskih povezav v mestu Šentjur (fazna izgradnja) - 2.500.000 €
- Kolesarska povezava ob Slivniškem jezeru - 1.500.000 €
- Izvedba kolesarske povezave in pločnika Šentjur-Planina na območju Občine Dobje - 1.500.000 €
- Izgradnja kolesarske povezave Sodna vas–Tinsko (do meje z Občino Šentjur) - 1.000.000 €
- Kolesarske poti in trajnostna mobilnost v Občini Vitanje, Občina Vitanje - 500.000 €
- Kolesarske poti v Občini Zreče, Občina Zreče - 2.000.000 €
- Kolesarske poti v Občini Slovenske Konjice, Občina Slovenske Konjice - 439.200 €
- Izgradnja daljinske kolesarske povezave Rogatec - Dobovec, DRSI v sodelovanju z Občino Rogatec - 4.000.000 €
- Izgradnja daljinske kolesarske povezave Grobelno - Šmarje pri Jelšah, DRSI v sodelovanju z Občino Šmarje pri Jelšah - 1.200.000 €
- Izgradnja kolesarske povezave Buče-Kozje–Podsreda, Podsreda-Koprivnica, Podsreda-Bistrica ob Sotli, Virštanj-Lesično-Kozje - 6.400.000 €
  
- Ureditev kolesarskih povezav G13, Občina Vransko - 900.000 €
- Izgradnja regionalne kolesarske povezave ODSEK CELJE – ŽALEC za zagotavljanje dnevne in trajnostne mobilnosti, DRSI, Partnerji – MO Celje in Občina Žalec – 4.958.488,33 €
- Državna kolesarska povezava Prebold – Braslovče – Tabor – Vransko, DRSI, občine - 3.064.825,68 €
- Izgradnja kolesarske povezave Žalec – Prebold – Braslovče – Tabor – Vransko, Občina Braslovče - 500.000 €
- Izgradnja kolesarske povezave Žalec – Polzela – Braslovče – Mozirje, Občina Braslovče - 1.000.000 €
- Izgradnja kolesarske povezave Žalec – Polzela – Braslovče – Šmartno ob Paki, Občina Braslovče - 2.000.000 €
- Državna kolesarska povezava Šmartno ob Paki – Braslovče – Polzela – Prebold – Žalec, DRSI, občine - 1.000.000 €
  
- Ureditev sistema rabe koles na regionalni kolesarski povezavi Celje - Vojnik - Dobrna – Velenje, Občina Dobrna - 320.000 €
- Nadaljevanje izgradnje kolesarskih stez - Celje–Štore–Šentjur, Celje–Žalec, Celje–Vojnik–Dobrna, Celje–Laško, dodatne 3 km kolesarskih poti v MOC, MOC in partnerske občine - 21.000.000 €
- Izgradnja regionalne kolesarske povezave CELJE-LAŠKO za zagotavljanje dnevne in trajnostne mobilnosti; MOC - 4.000.000 €
- Izgradnja regionalne kolesarske povezave CELJE-VOJNIK-DOBRNA za zagotavljanje dnevne in trajnostne mobilnosti, MO Celje, Občina Vojnik in Občina Dobrna - 13.402.679,53 €
- Kolesarska povezava Laško- Zidani Most, Občina Laško - 12.000.000 €
- Nadaljevanje izgradnje kolesarskih stez znotraj MOC - 3.000.000 €
- Izgradnja kolesarske povezave DKP Vojnik-Slovenske Konjice, Občina Vojnik - 5.500.000 €
- Lokalne kolesarske poti, Občina Prebold - 300.000 €

<b>Okvirni časovni načrt projekta:</b>	2021-2028
<b>Ocenjena skupna vrednost projekta (v EUR):</b>	<b>148.067.728,78 €</b>
<b>Predvideni viri financiranja (v EUR):</b>	(če so že znani)
<b>Opis kazalnika/ov</b>	<b>Viri podatkov za spremljanje kazalnika</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dolžina novozgrajenih kolesarskih povezav</li> </ul>	investitor